Ressources naturelles Canada | Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 22

Le 16 novembre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 22
Le 16 novembre 2012

Aperçu national

Les prix au détail de l'essence au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente

Après une baisse depuis quatre semaines, le prix de détail moyen national de l'essence pour la semaine se terminant le 13 novembre 2012 s'est établi à 1,23 $ le litre, une augmentation de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, ce qui reflète des prix de gros de l'essence plus élevés en Amérique du Nord. Dans l'ensemble, les prix à la pompe sont inférieurs de moins de 1 cent le litre comparativement à l'an dernier.

Les prix du diesel et du mazout de chauffage ont chacun baissé de 1 cent le litre, s'établissant respectivement à 1,23 $ et à 1,19 $ le litre. Les prix du diesel sont inférieurs de 10 cents le litre à ce qu'ils étaient à la même période l'an dernier, tandis que les prix du mazout de chauffage sont plus élevés de 3 cents le litre que l'an dernier.

Faits récents

- **Approvisionnement en essence au détail dans la région métropolitaine de la ville de New York** : L'ouragan Sandy a frappé la côte est des É.-U. le lundi 29 octobre 2012. Par suite des interruptions subséquentes de la chaîne d'approvisionnement en essence, la U.S. Energy Information Administration (EIA) a lancé une étude d'urgence pour surveiller temporairement les conditions d'approvisionnement en carburant automobile dans la région métropolitaine de la ville de New York. En date du 9 novembre 2012, l'EIA estimait que 21 % des stations d'essence dans la région métropolitaine new-yorkaise n'avaient pas d'essence à vendre. (Source : EIA, http://www.eia.gov/special/disruptions/hurricane/sandy/gasoline_updates.cfm)
- **Baisse des dépenses en capital dans le secteur du pétrole et du gaz :** Selon le Globe and Mail, la raréfaction des dépenses en capital dans le secteur pétrolier tend à se prolonger pour une deuxième année successive, alors que des prix faibles des produits de base, des flux de trésorerie en réduction et un avenir incertain poussent les dirigeants du secteur pétrolier à resserrer les budgets de nouveau en 2013. Le Globe and Mail attire l'attention sur une analyse des tendances prévues concernant les flux de trésorerie réalisée par ARC Financial Corp., qui indique une baisse de 15 % des flux de trésorerie pour le secteur canadien du pétrole et du gaz naturel d'après les prévisions de prix du marché de l'an prochain. ARC indique qu'une baisse de 10 à 15 % dans les dépenses en capital est probable. Cette baisse s'ajoute à une baisse de près de 20 % en 2012 qui a placé les dépenses en capital dans le secteur à son plus bas niveau depuis 2005. Si les prévisions sont exactes, les dépenses en capital pourraient atteindre le creux de 42 milliards de dollars l'an prochain – quelque 20 milliards de dollars de moins que ce que l'industrie a récemment dépensé en 2011. L'étude indiquait que le ralentissement des dépenses est également une répercussion du profond « changement des principes fondamentaux dans l'industrie » et le plus important « en 50 ans » (Globe and Mail, B1, 6 novembre 2012)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

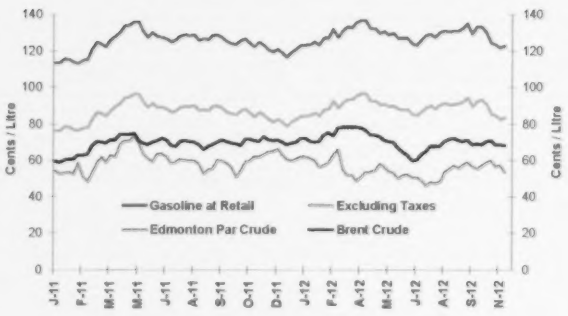
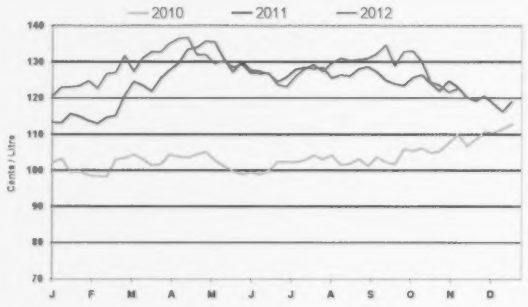


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-11-13	Semaine précédente	An dernier
Essence	122,5	+0,9	-0,5
Diesel	123,0	-0,7	-9,7
Mazout à chauffage	119,3	-0,5	+2,8

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

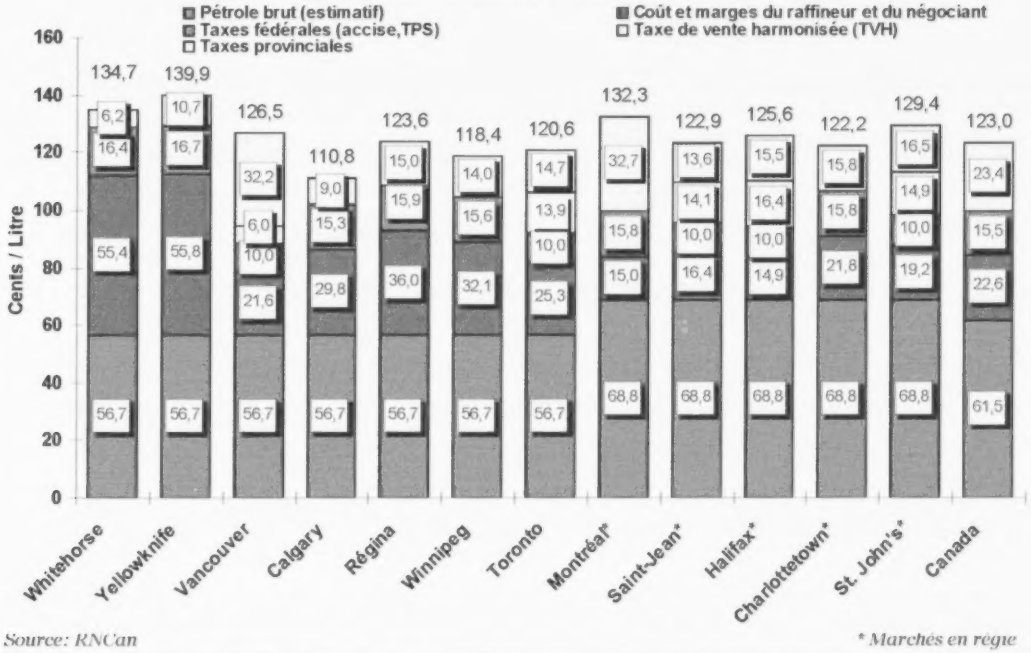
Pour la période se terminant le 13 novembre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,23 $ le litre, représentant une baisse de 5 cents le litre comparativement au rapport précédent du 2 novembre 2012. Comparativement à la même période en 2011, le prix canadien moyen à la pompe est inférieur de moins de 1 cent le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut était de 62 cents le litre, une baisse de 1 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix de détail de l'essence dans les villes sélectionnées de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont oscillé entre 1,11 $ et 1,26 $ le litre.

Comparativement à deux semaines auparavant, les prix ont baissé en moyenne de 5 à 7 cents le litre. Comparativement, les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) ont oscillé entre 1,21 $ et 1,32 $ le litre et la plupart des villes de l'Est ont observé une baisse de prix de 3 à 7 cents le litre.

Au niveau national, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont terminé la période à 23 cents le litre, une baisse de 3 cents le litre comparativement au rapport précédent, il y a deux semaines. Il s'agit d'une augmentation de 3 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 23 octobre au 13 novembre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Souplesse dans la chaîne des produits pétroliers

Pour ajouter de la souplesse à la distribution des produits pétroliers, les raffineurs et les détaillants conservent des stocks de divers produits à des endroits stratégiques tout le long de la chaîne de distribution. Si l'approvisionnement en pétrole brut importé ou canadien était interrompu pour une raison ou pour une autre, ou encore si le réseau de distribution de produits tombait en panne, les entreprises pourraient se rabattre sur leurs stocks afin de répondre aux besoins à court terme pendant qu'elles chercheraient des solutions de rechange.

Pour certains produits, comme l'essence et le mazout de chauffage, le niveau des stocks fluctue considérablement au cours de l'année. La demande pour ces produits est très saisonnière et durant la période de consommation de pointe, elle peut dépasser la capacité de production des raffineries. Les raffineurs doivent donc parer aux pointes en se constituant des réserves. Les stocks d'essence s'accumulent durant le premier trimestre de l'année et sont écoulés durant les mois d'été pour suppléer à la production des raffineries. Les stocks de mazout de chauffage augmentent à l'automne et les distributeurs y font des prélèvements durant les mois les plus froids de l'hiver lorsque la demande est à son maximum.

Prix de gros de l'essence

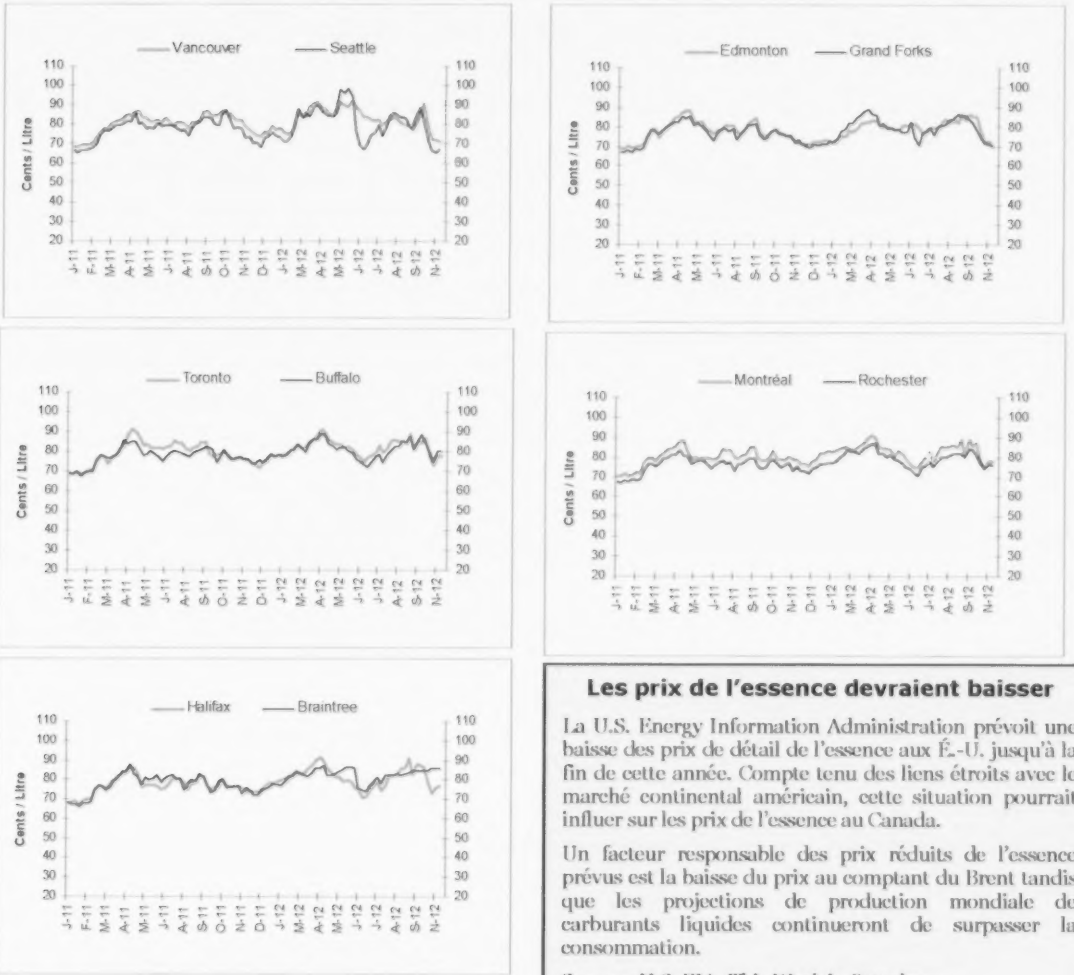
Les prix de gros de l'essence dans les villes sélectionnées canadiennes et américaines ont varié entre 70 et 86 cents le litre pour la semaine se terminant le 8 novembre 2012.

Comparativement à la semaine précédente, les changements de prix de gros de l'essence ont varié d'une baisse de 1 cent le litre à une augmentation de 1 cent le litre dans les villes sélectionnées de l'Est. Les prix ont terminé entre 76 et 86 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence variaient entre 67 et 71 cents le litre et les changements de prix variaient d'une baisse de près de 3 cents le litre à une augmentation de moins de 2 cents le litre comparativement à la semaine précédente.

Comparativement à cette période l'an dernier, les changements des prix de gros dans les centres canadiens et américains ont varié d'une baisse de 11 cents le litre à une augmentation de 10 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 8 octobre 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Les prix de l'essence devraient baisser

La U.S. Energy Information Administration prévoit une baisse des prix de détail de l'essence aux É.-U. jusqu'à la fin de cette année. Compte tenu des liens étroits avec le marché continental américain, cette situation pourrait influer sur les prix de l'essence au Canada.

Un facteur responsable des prix réduits de l'essence prévus est la baisse du prix au comptant du Brent tandis que les projections de production mondiale de carburants liquides continueront de surpasser la consommation.

Source : U.S. EIA, *This Week in Petroleum*, http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Comparativement à deux semaines auparavant, les marges du raffineur dans la plupart des marchés sélectionnés ont baissé en moyenne de moins de 1 cent à 5 cents le litre, ce qui reflète le fléchissement saisonnier de la demande d'essence. Dans l'ensemble du Canada, les marges du raffineur ont varié de 9 cents à 22 cents le litre.

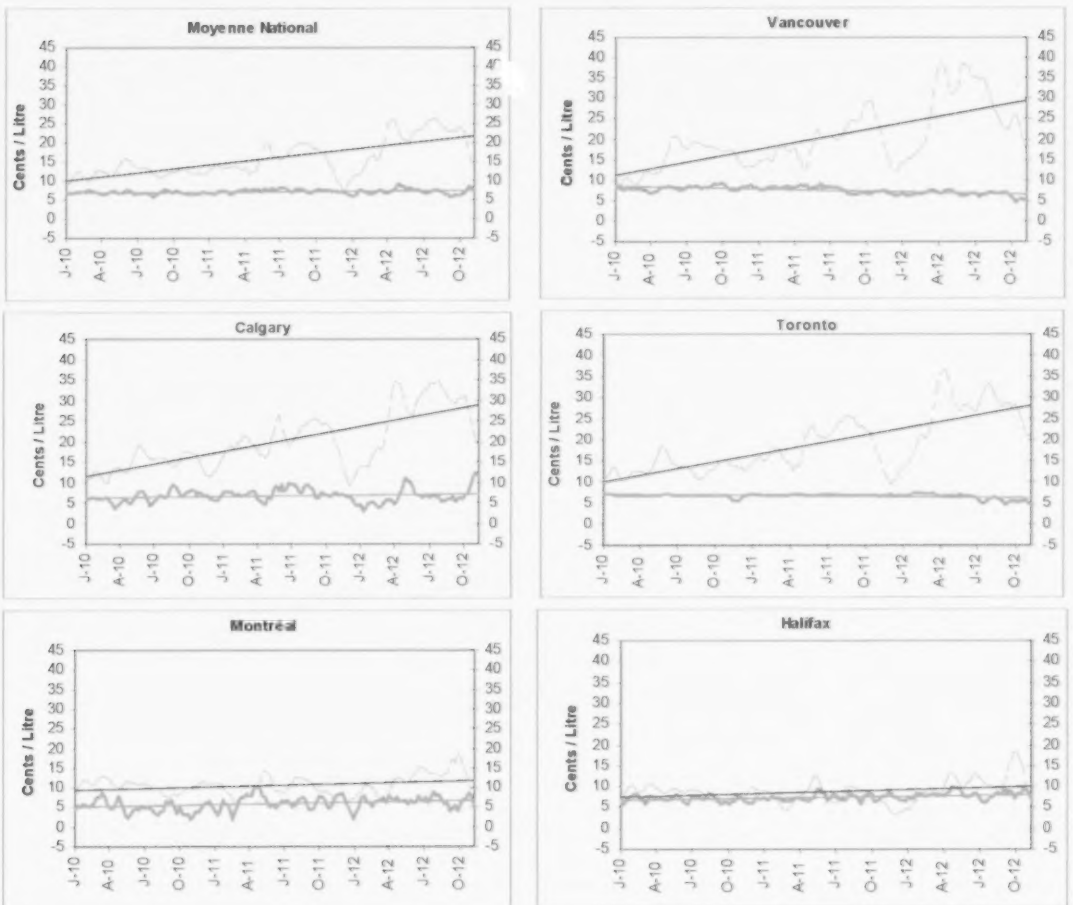
De forts approvisionnements américains en essence et en pétrole brut contribuent à maintenir une pression à la baisse sur les prix de gros de l'essence qui, à son tour, réduit les marges du raffineur.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (taxes non comprises) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Les marges du négociant pour les cinq centres sélectionnés variaient entre 5 et 12 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 13 novembre 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

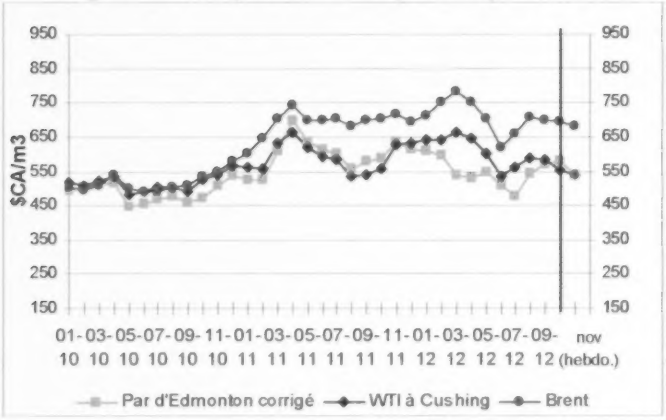
Croissance réduite des prix mondiaux du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 9 novembre 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne oscillant entre 539 $/m³ et 680 $/m³ (86 $ US et 108 $ US le baril).

Comparativement à la semaine précédente, l'Edmonton Par et le Brent ont chuté de 28 $/m³ et 3 $/m³ (4 $ US et 0,29 $ US le baril) respectivement, tandis que le WTI a légèrement augmenté de 0,10 $/ m³ (0,13 $ US le baril). Toutefois, les prix de l'Edmonton Par du pétrole brut ont surpassé les prix du WTI au mois d'octobre et sont restés légèrement au-dessus des prix du WTI, soit 2 $/m³, pour la semaine se terminant le 9 novembre 2012, ce qui reflète les réserves accrues de pétrole brut aux É.-U. qui modèrent les prix du WTI alors que la demande d'Edmonton Par reste relativement forte.

Comparativement à cette période l'an dernier, les prix des trois pétroles bruts de référence sont inférieurs dans la fourchette de 47 $/m³ à 81 $/m³ (5 $ US et 11 $ US le baril). Le pétrole brut canadien demeure beaucoup moins dispendieux que le brut importé. Présentement, le brut Edmonton Par est US$22,21 le baril plus bas que le Brent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-11-09		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	540,97	86,24	-27,53	-4,26	-81,23	-10,99
WTI	539,42	85,99	+0,10	+0,13	-81,06	-10,97
Brent	680,32	108,45	-2,75	-0,29	-46,80	-5,18

Source: RNCan

Perspectives énergétiques à court terme de l'EIA

Selon les Perspectives énergétiques à court terme (*Short-Term Energy Outlook*) de la U.S. Energy Information Administration (EIA) publiées le 6 novembre 2012, le prix du pétrole brut du West Texas Intermediate (WTI) se situera en moyenne à 89 $ le baril au quatrième trimestre de 2012, environ 4 $ le baril de moins que dans le numéro d'Outlook du mois dernier, alors que le prix Brent du pétrole brut devrait en moyenne être inférieur d'environ 1 $ le baril par rapport à la prévision du mois dernier, soit environ 110 $ le baril au cours de la même période. L'escompte WTI projeté par rapport au pétrole brut Brent, qui se situait en moyenne à 22 $ le baril en octobre 2012, chute à une moyenne de 11 $ le baril dans le quatrième trimestre de 2013. On prévoit que le pétrole brut WTI atteindra en moyenne 88 $ le baril en 2013, alors que les prévisions concernant le pétrole brut Brent demeurent inchangées à 103 $ le baril.

Les prix de détail américains de l'essence ordinaire ont commencé le mois d'octobre 2012 à 3,80 $ le gallon et ont chuté à 3,49 $ le gallon le 5 novembre 2012. Les prix de détail américains de l'essence ordinaire sont prévus en moyenne à 3,56 $ le gallon au cours du quatrième trimestre de 2012. Cependant, l'ouragan Sandy a contribué à une hausse des prix de gros de l'essence sur la côte est et le calendrier de reprise des raffineries, des pipelines et des terminaux de distribution contribue à créer une incertitude quant à l'aperçu des prix à court terme. L'EIA prévoit que les prix au détail de l'essence ordinaire, qui se situaient en moyenne à 3,53 $ le gallon en 2011, s'établiront en moyenne à 3,64 $ le gallon en 2012 et à 3,44 $ le gallon en 2013.

Source : U.S. Energy Information Administration, http://www.eia.gov/forecasts/steo/